

Concluyen las obras de la vía verde del Chicharra en el tramo que pasa por Yecla

Las obras han incluido el arreglo de las cunetas, la instalación del paso sobreelevado de los carriles de incorporación a la circunvalación y dos áreas de acogida



CLAUDIO CABALLERO Domingo, 12 septiembre 2021, 09:50

La vía verde del Chicharra en el tramo que atraviesa el término municipal de Yecla será inaugurada en los próximos días, después de que hayan concluido las obras de acondicionamiento de los 9 kilómetros que, hasta hace 50 años, unían la capital del Altiplano con su vecina localidad de Villena a través de los raíles del viejo tren de vía estrecha.

Las obras las ha realizado durante los últimos cuatro meses la Consejería de Turismo, a través del Instituto de Turismo de la Región de Murcia (Itrem) en coordinación con el Consorcio de Vías Verdes de la Región de Murcia y la colaboración del Ayuntamiento de Yecla. Han contado con un presupuesto de 292.000 euros, cofinanciados por los Fondos Feder.

Las actuaciones se han dividido en un primer tramo, de unos 2,5 kilómetros, que discurren por la circunvalación que rodea la localidad hasta llegar a la zona sur del polígono de 'La Herrada del Manco', donde comienzan otros 6,4 kilómetros.

El recorrido será inaugurado próximamente, tras la finalización de los trabajos en los 9 kilómetros que conectan con Villena

Además, las obras han incluido el arreglo de las cunetas, la instalación del paso sobreelevado de los carriles de incorporación a la circunvalación, dos áreas de acogida y una de descanso intermedia, la colocación de cartelería y señalética específica de las 'vías verdes' y la plantación de alrededor de cuatrocientos árboles. La conversión del antiguo itinerario del Chicharra en una vía verde comenzó en Cieza a principios de 2020 gracias al trabajo realizado por este Consistorio para procurar la cesión de los terrenos a la Comunidad.

Interrupción en Jumilla

Aunque su conclusión estaba prevista para ese mismo año, la pandemia retrasó unos trabajos que finalizaron en mayo de 2021. En Cieza se acondicionaron casi 14 kilómetros, incluyendo la colocación de un gran puente metálico de 40 metros de longitud y 28 toneladas de peso que se utilizará para atravesar la rambla del Judío.

Sin embargo, esta vía verde no va a tener continuidad en el tramo que discurre por el término municipal de Jumilla, ya que Adif y el Ayuntamiento de esta localidad «no han puesto a disposición de la Consejería de Turismo los terrenos del antiguo trazado del Chicharra, ocupados actualmente por diferentes explotaciones agrarias», según señaló la portavoz del PP en el Ayuntamiento jumillano, Severa González, quien culpó directamente a la alcaldesa, Juana Guardiola, de «dejación de funciones y de ser la responsable de que se haya perdido la financiación prevista para la ejecución de las obras».

Por su parte, desde el Ayuntamiento defienden que los terrenos «son de Adif» y algunos de ellos fueron ocupados tras la eliminación del ferrocarril en 1969, «lo que ha ocasionado que

las obras no puedan ejecutarse». Las mismas fuentes indican que el mayor problema «es la existencia de una tubería de riego que ocupa cerca del 80% del trazado total de la vía verde», y no hay consenso entre los usuarios de la misma.

«Este acuerdo nos daría mayor facilidad para tener la autorización en el resto de las incidencias, ya que hay otras pequeñas dificultades que se han solventado con la colaboración de los vecinos, pero el de la tubería no», indicaron. La alcaldesa aseguró que el Ayuntamiento de Jumilla «no renuncia a esta actuación y seguirá luchando para conseguirla», advierte la regidora.