

# Adjudican la Vía Verde del Chicharra por 1,2 millones



Trazado en la rambla del Judío, con el puente destruido, que se acondicionará para la vía verde. / c. c

**La primera fase de los trabajos de adecuación consta de 14 kilómetros, hasta el límite con el municipio de Jumilla**

CLAUDIO CABALLERO Lunes, 25 noviembre 2019, 09:08

Hablar del Chicharra es hablar de historia para **Cieza y el Altiplano**. Hasta 1969, este tren, que **no circulaba a más de 20 kilómetros por hora**, constituía sin embargo **el principal medio de locomoción para acercar a los habitantes de Yecla y Jumilla a la ciudad de Murcia**, y para conectar los distintos municipios hasta Muro de Alcoy (Alicante), y entre los cuales se estableció un trasiego de transporte de pequeñas mercancías que constituían el sustento de muchas familias.

Con el desarrollo del automóvil, la línea fue languideciendo, y en los primeros días del verano de 1969 realizó sus últimos viajes. Cincuenta años después, la Comunidad Autónoma, a propuesta de la Consejería de Turismo, Juventud y Deportes, ha dado el visto bueno para la autorización del gasto que propiciará la construcción de la primera fase de la Vía Verde del Chicharra a su paso por Cieza, por un importe de 1.199.679,47 euros.

El objetivo de esta actuación es **conformar la Red de Vías Verdes de la Región** cuando se aprueben las fases sucesivas de Jumilla y Yecla, las cuales se acometerán conforme se vayan obteniendo la disponibilidad de terrenos. Esta primera fase, que corresponde al tramo de Cieza al disponer el Ayuntamiento de los terrenos necesarios, contará con un acondicionamiento de 13,7 kilómetros y una anchura media de cuatro metros.

Entre las actuaciones más relevantes destacan la mejora del tramo inicial del carril bici en la zona de Los Prados y una pasarela metálica peatonal y ciclista de unos 40 metros sobre la rambla del Judío, donde estuvo el viejo puente ferroviario hasta la fuerte crecida que lo derribó.

## **Ocho meses de obras**

El recorrido de este antiguo carril ferroviario es de **unos 71 kilómetros**, y transita por Cieza, Jumilla y Yecla para conectar, dirección Villena, con el tramo de las Virtudes, ya en la Comunidad Valenciana. El acondicionamiento permitirá conectar tanto el itinerario ecoturístico como el camino de peregrinación existente, favoreciendo el turismo de interior y las actividades económicas. Las obras tienen un plazo de ejecución de ocho meses, cofinanciadas en un 80% por el Programa Operativo **Feder** y el 20% restante por el Gobierno regional.

El municipio acondicionó ya la pasada década algunas de las zonas por donde pasaba el tren que se encuentran en terrenos municipales. Uno de los tramos discurre por la actual carretera de la presa del Judío y del club de tenis, donde se construyó un carril bici.

Los alicantinos estrenaron el primer tramo del antiguo tren del 'Xitxarra', como así lo llamaban en tierras valencianas. Se inauguró entre las localidades de Villena y Bañeres en 1884, según explica el documento que se ha elaborado para construir la nueva vía verde. La principal finalidad de aquella línea era la de transportar el vino desde el puerto de Alicante hasta los municipios del interior. Sin embargo, de forma paralela fue incrementándose el número de pasajeros hasta constituir la principal fuente de ingresos de este corredor ferroviario.

Por el otro extremo, el tren llegaba hasta Yecla, donde también se afianzó y fue creciendo en usuarios. Dado el auge del ferrocarril a partir de los años 20, en 1924 se prolongó la línea hasta Jumilla y Cieza. Era frecuente el transporte de harina, aceite y otras materias primas en

pequeñas cantidades, pero que constituía la forma de ganarse la vida de cientos de familias. En 1965 se concedió la línea a Feve y el 1 de julio de 1969 realizó su último trayecto debido a las deudas acumuladas que hacían inviable el mantenimiento ya que, con una velocidad media de 14,5 km/h, no podía competir con la carretera.

Después del cierre, se inició un largo proceso de desmontaje de vías que aún hoy perdura, ya que en algunas zonas todavía pueden verse los viejos raíles semienterrados por el paso del tiempo. En Alicante, la transformación en vía verde concluyó en 2007, y, en la actualidad, se puede realizar un gran trayecto de enorme belleza cruzando puentes y túneles.