



# VÍAS VERDES

DE LA REGIÓN DE MURCIA



## VÍA VERDE DEL CHICHARRA CIEZA

CHICHARRA CIEZA GREENWAY

*"Una manera de hacer Europa"*  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Región  de Murcia





## ACONDICIONAMIENTO DE VÍAS VERDES CON FEDER

Las **Vías Verdes** son antiguos trazados ferroviarios en desuso acondicionados como itinerarios ecoturísticos al servicio de senderistas y ciclistas. Gracias a su accesibilidad, facilidad y seguridad, sin apenas pendientes y alejadas del tráfico motorizado, son especialmente atractivas para cualquier persona que desee descubrir el entorno natural y el patrimonio cultural de las localidades y territorios que atraviesan.

El **Programa Operativo FEDER 2014-2020 de la Región de Murcia** incluye entre sus actuaciones el “**Acondicionamiento de Vías Verdes**”, con el objetivo de aumentar el número de visitantes a estos lugares de interés, siendo responsable el **INSTITUTO DE TURISMO** de desarrollar las operaciones necesarias para ampliar y consolidar una red de vías verdes en la región.

Una de estas operaciones es el acondicionamiento de la **Vía Verde del Chicharra** en los tramos aún disponibles del viejo ferrocarril que unía Cieza con Jumilla, Yecla y la provincia de Alicante, como es el caso del trazado que discurre por el municipio de **Cieza**.



## CONDITIONING OF GREENWAYS WITH FEDER

**Greenways** are old disused railroad tracks that have been converted to ecotourism itineraries for hikers and cyclists. Thanks to its accessibility, easy use and safety, with hardly any slopes and away from motorized traffic, they are especially attractive for anyone who wishes to discover the natural environment and the cultural heritage of the places and territories they pass through.

The **2014 to 2020 European Regional Development Fund Operational Programme of Murcia** includes the “**Greenway Conditioning**” among its actions, aimed at increasing the number of visitors to these places of interest, being the **INSTITUTE OF TOURISM** responsible for the development of the necessary operations to expand and consolidate a greenways network within the region.

One of these operations is the making of the **Chicharra Greenway** in the available tracts of the old railway that connected Cieza with Jumilla, Yecla and the province of Alicante, as is the case of the outline that passes through the municipality of **Cieza**.





## EL TREN CHICHARRA

Los orígenes de esta vía ferroviaria se remontan a 1884 y enlazaba inicialmente Villena y Alcoy con un ramal hasta Yecla (de ahí que se conociera como “VAY”). En 1889 se planteó la prolongación de Yecla hasta Jumilla, para facilitar la exportación vinícola, y en 1905 hasta Cieza, para enlazar con la línea Chinchilla – Cartagena. Finalmente, en **1924** la “Compañía de los Ferrocarriles Secundarios del Sud de España” extendió la línea desde Yecla hasta Cieza.

Sus trenes se conocían como “**Chicharra**” dado su aspecto exterior y el monótono ruido de las máquinas. Nunca fue un tren de postín, sino más bien un tren económico y popular, que sirvió para conectar la vega de Cieza, el altiplano y el norte de la provincia de Alicante.

En 1965 la línea pasó a ser administrada por FEVE, pero las dificultades económicas acabaron por abocarla al cierre, ya que con una velocidad media de menos de 15 km/h no podía competir con el transporte por carretera. El 1 de julio de **1969** **realizó su último trayecto.**

Una vez cerrada la línea, se desmontaron las vías y la mayor parte de los puentes, sobre todo los metálicos. Posteriormente la ejecución en Cieza de la carretera N-301, y luego la Autovía A-30, ocuparon algunas partes de la plataforma ferroviaria.



## THE CHICHARRA TRAIN

*The origins of this railway track go back to 1884 when it initially connected Villena and Alcoy with a section that reached Yecla (known as “VAY”). In 1889 the prolongation of a section from Yecla to Jumilla was proposed, to ease up the wine export, and in 1905, to Cieza, to link with the line of Chinchilla – Cartagena. Finally, in **1924** the “Company of Secondary Railways of Southeast Spain” extended the track from Yecla, all the way to Cieza.*

*These trains were known as “**Chicharra**” (Cicada in english) given their external appearance and the monotonous noise of the machines. This was never a posh train, but rather an inexpensive and popular option, that helped connecting the bottom of Cieza, the high plateau and the north of the province of Alicante.*

*In 1965 this track went on to be managed by FEVE, but the economic difficulties ended up in the shutdown of it, since their average speed was of 15 km/h and therefore could not compete with road transport. The 1st of July **1969** it carried **out its last journey.***

*Once the line had been closed, the tracks were disassembled, along with the majority of the bridges, specially those that were metallic. Subsequently, the construction in Cieza of the road N-301, and later the A-30 Highway, occupied some of the parts of the previous railway platform.*







## LA VIA VERDE DEL CHICHARRA CIEZA

La Vía Verde del Chicharra Cieza se inicia al norte de la localidad de Cieza, en el **polígono de Los Prados**, en un área de acogida de donde parte un carril bici que, un kilómetro más adelante, llega al viejo trazado ferroviario y desde allí lo sigue dirigiéndose hacia el norte.

Tras pasar junto al Club de tenis, salva la **rambla del Judío** por una nueva pasarela metálica de más de 40 m de longitud, que se apoya en los estribos del antiguo puente ferroviario.

Avanza por un paisaje árido, y luego por un camino habilitado junto a la Autovía A-30 (cuya construcción ocupó la antigua plataforma ferroviaria) hasta llegar al paraje frutícola de **El Elipe**, donde hay una pequeña área de descanso.

A unos 9,6 km del inicio, en el punto de cruce con la carretera RM-714 (Venta del Olivo-Jumilla), se encuentra el antiguo apeadero de **Las Lomas**, donde se ha preparado un área de acogida.

Más adelante conecta por el oeste con el itinerario ecoturístico El Picarcho (que va hasta las sierras del Picarcho y de la Cabeza del Asno), y luego, por el este, con el **Camino de la Vera Cruz de Caravaca** que viene desde Jumilla bordando la umbría de la Sierra Larga.

La vía verde finaliza, tras 13,7 km de recorrido, en el paraje de la **Casa del Manchego**, dotada de una pequeña área de acogida. Desde allí continuaba el antiguo ferrocarril hacia Jumilla, pero su plataforma ha sido ocupada en varias zonas, dificultando su recuperación.

Para acceder desde la antigua estación al inicio de la Vía Verde se ha señalado un **itinerario de CONEXIÓN CICLISTA** que evita pasar por carreteras con mucho tráfico. No es adecuado para su uso peatonal por la presencia de algunos cruces conflictivos. El itinerario, de casi 6 km, bordea el río Segura, con su atractivo paisaje fluvial y de huerta, y luego se dirige por caminos rurales hasta Los Prados.

## CHICHARRA CIEZA GREENWAY

*The Green Way of Chicharra Cieza starts in the north of the town of Cieza, in the **polygon of Los Prados**, in an area from which parts a bike lane that, one kilometer ahead, arrives to the old railway outline and keeps up with it towards the north.*

*After passing the tennis club, it averts the **Jewish's ravine** through a new metallic runway of over 40 metres of length, that rests in the brackets of the former railway bridge.*

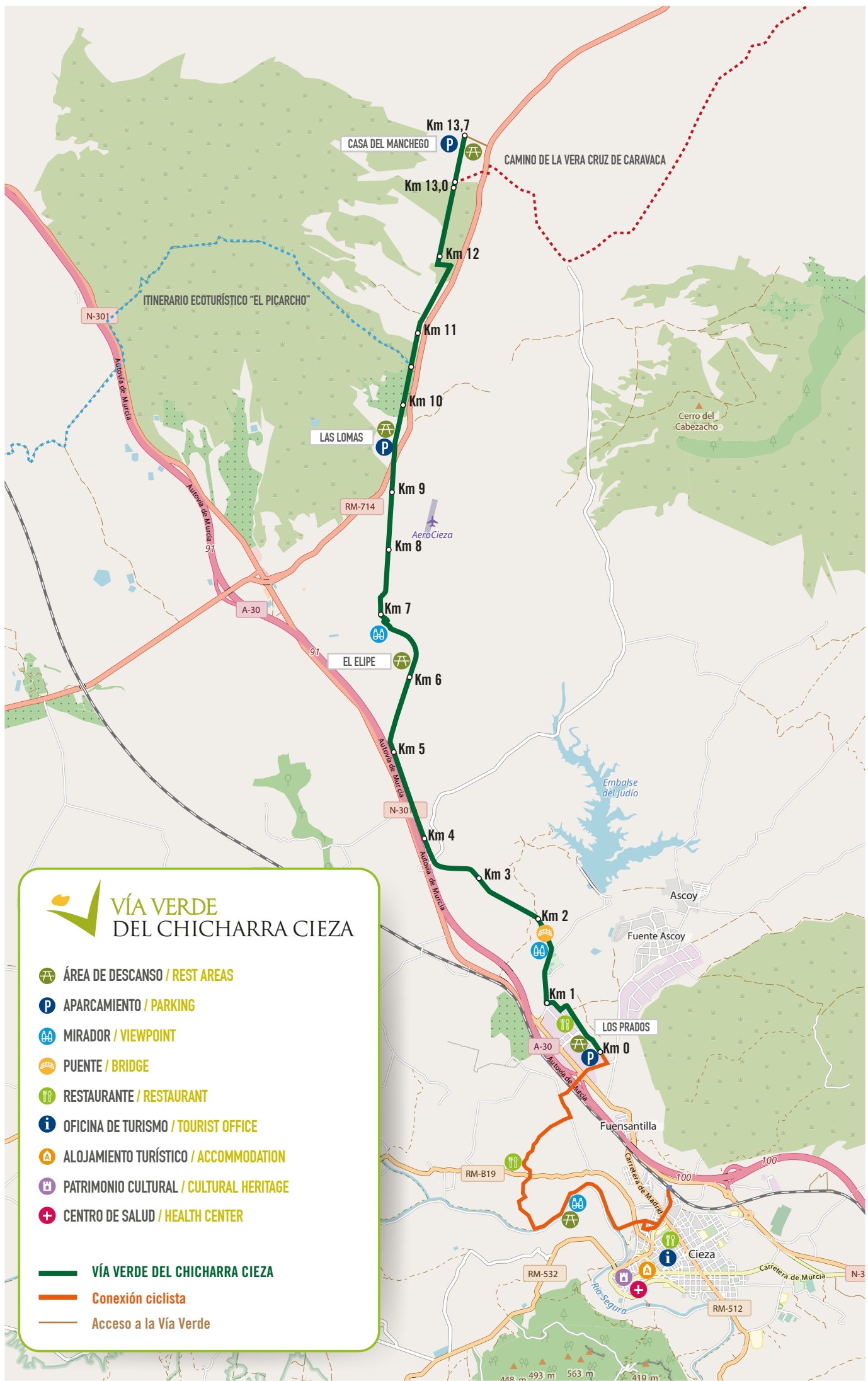
*It goes on through an arid landscape, and later through an enabled path along the A-30 Highway (whose construction occupied the former railway platform) until arriving to this fruitculture spot of **El Elipe**, where there is a small resting area.*

*At about 9,6 km from the beginning, at the intersection of the road RM-714 (Venta del Olivo-Jumilla), we can find the old halt of **Las Lomas**, where a reception area is located.*

*Further ahead it connects through the west with the ecotouristic itinerary El Picarcho (which extends to the mountain range of Picarcho and Donkey's Head), and later on, through the east, with the **Vera Cruz's Way to Caravaca** that goes from Jumilla, surrounding the edge of Sierra Larga.*

*The green way concludes, after a route of 13,7 km, in the setting of the **Manchego's House**, equipped with a small reception area. From there the old railway continued towards Jumilla, however its platform has been occupied in several zones, difficulting its restoration.*

*To acces from the former station to the beginning of the Green Way an **itinerary of a CYCLIST CONNECTION** has been signposted and it avoids crossing roads with heavy traffic. However it is not suitable for pedestrian use considering the presence of multiple troubled crossings. The itinerary, of almost 6 km, surrounds the Segura river, with its appealing scenery of rivers and orchards, and then heads off through rural paths that arrive to Los Prados.*



## VÍA VERDE DEL CHICHARRA CIEZA

-  **ÁREA DE DESCANSO / REST AREAS**
-  **APARCAMIENTO / PARKING**
-  **MIRADOR / VIEWPOINT**
-  **PUENTE / BRIDGE**
-  **RESTAURANTE / RESTAURANT**
-  **OFICINA DE TURISMO / TOURIST OFFICE**
-  **ALOJAMIENTO TURÍSTICO / ACCOMMODATION**
-  **PATRIMONIO CULTURAL / CULTURAL HERITAGE**
-  **CENTRO DE SALUD / HEALTH CENTER**

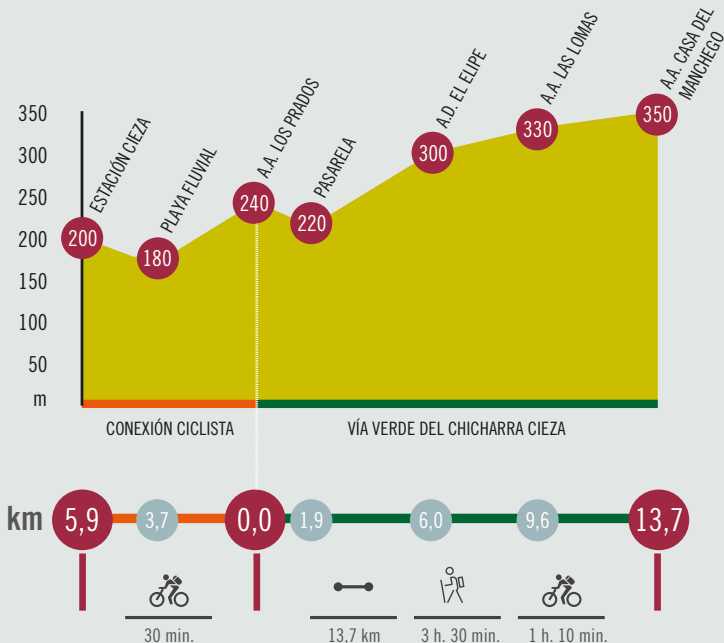
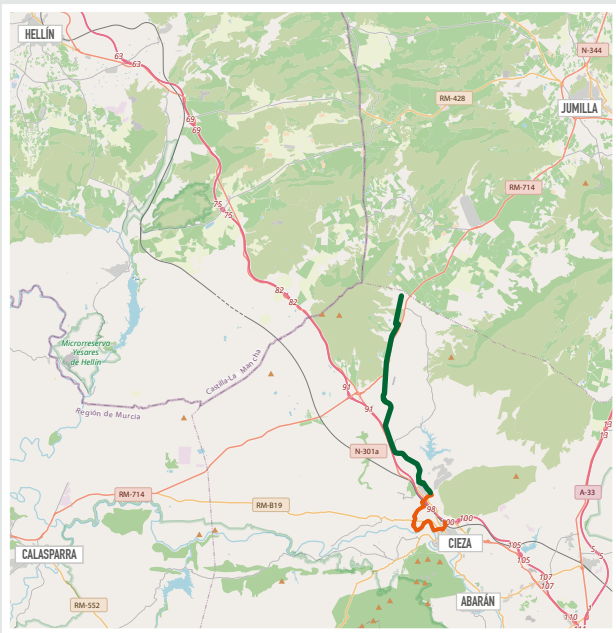
-  **VÍA VERDE DEL CHICHARRA CIEZA**
-  **Conexión ciclista**
-  **Acceso a la Vía Verde**



# VÍA VERDE DEL CHICHARRA CIEZA



# CHICHARRA CIEZA GREENWAY



## CIEZA

Su privilegiado emplazamiento junto al río Segura y buen clima propiciaron la presencia humana desde tiempos prehistóricos. Las pinturas de arte rupestre levantino de la **cueva-sima de La Serreta** y los abrigos del **barranco de Los Grajos** están declaradas por la UNESCO Patrimonio de la Humanidad.

En la Edad Media se instaló, en monte de El Castillo, la ciudad de **Medina Siyâsa**, el mayor des poblado musulmán conocido en España, cuyos restos arqueológicos son parcialmente visitables. Con la conquista de los castellanos Cieza cobra una importancia estratégica. El rey Alfonso X el Sabio la entrega en 1281 a la Orden de Santiago.

Cieza, Puerta Norte de la Región de Murcia, en la actualidad tiene unos 35.000 habitantes y es la capital natural de la comarca de la Vega Alta del Segura. Cuenta con numerosos **museos** (Siyâsa, Molino de Teodoro, Esparto, Semana Santa, Folklore) y **monumentos y puntos de interés** (Basílica de la Asunción, Convento de San Joaquín, Ermita de San Bartolomé, Mercado de Abastos, Ermita del Santo Cristo, Balcón del Muro, acequia de la Andelma). También son conocidas sus **fiestas** (Semana Santa, Fiestas del Escudo) y las actividades vinculadas a la **Floración de Cieza**.

Rodeada de montañas y bañada por el río Segura, ofrece además la posibilidad de realizar actividades de **turismo activo y de aventura** (descenso del río, vía ferrata, barranquismo, senderismo, mountain bike, escalada) y variadas **rutas** (Arte Rupestre, Islámica, Floración, Belenística, Urbana, Tres Ermitas, Árboles Singulares).



## CIEZA

*Its privileged location, along with Segura river and the good weather contributes to the human presence since ancient times. The cave paintings, native of eastern Spain located in the cave of **La Serreta** and the coves in **Cliff of Los Grajos** have been declared by UNESCO as a World Heritage Site.*

*In the Middle Age the largest arab community known in Spain settled in the hill of The Castle, the city of **Medina Siyâsa**, whose archaeological remains can partially be visited. With the conquest of the Castilians, Cieza acquires an strategic importance. The King Alfonso X The Wise hands it over in 1281 to the Order of Santiago.*

*Cieza, septentrional in the Community of Murcia, has at the present time around 35.000 inhabitants and it is the natural capital in the region of Vega Alta del Segura. It's the home to many museums (Siyâsa, Teodoro's Windmill, Esparto, Semana Santa, Folklore), **landmarks and places of public interest** (Basilica of Asunción, Convent of San Joaquín, Hermitage of San Bartolomé, Market of Abastos, Hermitage of Santo Cristo, Balcony of the Muro, canal of the Andelma). It is also known for its **festivities** (Easter, The Shield Holidays) and activities tied with the **Flowering of Cieza**.*

*Surrounded by the mountains and soaked by the Segura river, it also offers the possibility to carry out activities of **active tourism and adventure** (rafting, mountain climbing, canyoning, hiking, mountain biking, rock climbing) and diverse **routes** (Cave Art, Islamic, Flowering, Nativity, Urban, Three Hermitage, Singular Trees).*







## OTRAS CUSIOSIDADES

### *Floración de Cieza*

Cuando el tren Chicharra atravesaba el paraje de El Elipe lo hacía por vastos secanos cerealistas, una visión muy distinta al actual mosaico de cultivos de frutales, propiciados por la llegada del agua del trasvase Tajo-Segura. En el mes de marzo estos campos se llenan por unos días de tonos rosas, verdes y blancos. Los melocotoneros, ciruelos, albaricoqueros... florecen más o menos al mismo tiempo, anunciando la primavera y dando lugar al colorido espectáculo de la famosa Floración de Cieza.



### *Y ¿por qué Chicharra?*

En las tierras áridas del Sureste habita un insecto llamado cigarra, más conocido popularmente como “chicharra”. Los machos emiten un ruido estridulante para atraer a las hembras. Quizá de ahí provenga el nombre del tren, con su ruido estridente y chirrioso al desplazarse sobre sus railes, similar al emitido por las chicharras. En la inauguración de unos de sus tramos un campesino al parecer comentó: “Por si este año no hubiera suficientes chicharras, ya tenemos otra”.



## OTHER CURIOSITIES

### *Flowering of Cieza*

*Whenever the train Chicharra went across the setting of El Elipe, it did so through the vast cereal-growing dry lands, a very different sight compared with the contemporary, extensive and diverse crops of fruit, favoured by the arrival of the water transfer of Tajo-Segura. In the month of March these fields are filled by a few days with pink, green and white tones. The peach, plum and apricot trees... flourish approximately at the same time, announcing the beginning of the spring season and prompting the colourful scenery of the famous Flowering of Cieza.*



### *And why Chicharra?*

*In the barren lands of Southeastern Spain inhabits an insect called cicada (cigarra in Spanish), more commonly known as “chicharra”. The males emit a raucous noise to attract the females. Perhaps that is where the name of the train originates, with its strident sounds, screeching while travelling over its rails, similar to the one produced by cicadas. In the inauguration of one of its sections a farmer mentioned: “Just in case this year we didn't have enough cicadas, here we have another one”.*





# VÍA VERDE DEL CHICHARRA CIEZA

REGIÓN DE MURCIA



VÍA VERDE ALMENDRICOS

VÍA VERDE NOROESTE

VÍA VERDE CAMPO DE CARTAGENA

VÍA VERDE MAZARRÓN

VÍA VERDE CHICHARRA CIEZA

La **Vía Verde del Chicharra CIEZA** es un itinerario senderista y cicloturista de 13,7 km acondicionado sobre el antiguo trazado del ferrocarril conocido como “Chicharra”, que partía de Cieza y llegaba hasta Alcoy. Este tramo en Cieza forma parte también del Camino de la Vera Cruz de peregrinación a Caravaca.

*Chicharra CIEZA Greenway is a hiking and touring-cyclist itinerary of 13,7 km built on the former railway layout known as “Chicharra”, that used to depart from Cieza and went all the way to Alcoy. This stretch in Cieza is also part of Vera Cruz’s Way of the pilgrimage to Caravaca.*

**Vía Verde del Chicharra Cieza, un paisaje de contrastes.**

*Chicharra Cieza GreenWay, a landscape of contrast.*



[www.murciaturistica.es](http://www.murciaturistica.es)  
[www.viasverdesregiondemurcia.es](http://www.viasverdesregiondemurcia.es)

“Una manera de hacer Europa”  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Región  de Murcia

  
Unión Europea